

# AÉROTESTS FFVL PROCÈS VERBAL DE TESTS EN VOL

PILOTE **Avenne** DATE :9/06/04

MARQUE **Sky Country**  
MODÈLE **paraplane DISCOVERY 2 MEDIUM**

PTV MINI **80KG** PTV MAXI **100KG**  
NIVEAU D'HOMOLOGATION **STANDARD**

## DÉCOLLAGE

GONFLAGE: **aisé sans précautions particulières**  
MONTÉE: **progressive et régulière**  
TENDANCE À DÉPASSER: **non**

## PLAGE DE VITESSE

AUX COMMANDES : **14km/h**  
AVEC ACCESSOIRES: **27km/h**

## STABILITÉ TANGAGE

COMPORTEMENT EN ENTRÉE: **dans le débattement d'origine**  
BASCULE ARRIÈRE: **faible**  
COMPORTEMENT PENDANT LA MANOEUVRE: **décrochage progressif par les bouts d'ailes**  
REMISE EN VOL: **abattée faible <45°**

FERMETURES : **non**

## PHASE PARACHUTALE AUX COMMANDES

ENTRÉE: **reste sur axe initial**  
PRÉSENCE DE PARACHUTALE PILOTÉE: **oui**  
SORTIE: **spontanée dès la remontée des commandes**

## PHASE PARACHUTALE AUX B LENTS

ENTRÉE: **reste sur axe initial**  
DESCENTE : **stable , voile homogène**  
SORTIE: **progressive en fin de remontée des élevateurs**

## PHASE PARACHUTALE AUX B RAPIDE

ENTRÉE : **faible <15°**  
SORTIE: **spontanée dès la remontée des B**

## APTITUDE À TOURNER

ENTRÉE EN VIRAGE: **peu d'action commande nécessaire**  
PILOTAGE DU VIRAGE: **reste sur l'angle d'inclinaison initial**  
INVERSION : **roulis inverse modéré**

SORTIE: **amortie**

## 360° DEUX TOURS

ENTRÉE EN SPIRALE: **nécessite peu d'action commande**  
COMPORTEMENT DANS LA SPIRALE: **projeté à l'extérieur du virage**  
SENSATIONS PILOTE: **stable sortie spontanée**

## ÉVITEMENT

COHÉSION VOILE: **reste homogène**  
TENDANCE VRILLE: **non**  
ABATTÉE OBLIQUE: **oui faible**

## WING OVER

INCLINAISON: **aisée à obtenir**  
TENUE DE L'AILE: **homogène**  
CADENCEMENT: **aisée peu d'amplitude**  
AMORTISSEMENT EN SORTIE: **moyen**

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE**

ABATTÉE COMBINÉE ROULIS TANGAGE: <45°

ROTATION COMPLÈTE: <90°

VITESSE DE ROTATION: faible

RÉOUVERTURE: autonome progressive

CASCADE D'INCIDENT: non

## **FERMETURE ASYMÉTRIQUE MAINTENUE**

ENTRÉE: facile à provoquer

ROTATION : accélère dans le premier tour

TENDANCE AU REGONFLEMENT: pas de tendance marquée au regonflement

SORTIE: regonflement instantané

ROTATION APRÈS RELACHEMENT DES COMMANDES: 180à360°

## **FERMETURE FRONTALE**

BASCULE ARRIÈRE: faible

CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE: non

REGONFLEMENT: instantané

ABATTÉE EN SORTIE: <45°

SORTIE: autonome

## **VRILLE**

ENTRÉE: accessible dans le débattement

ACCÉLÉRATION: progressive

ROTATION : mouvements de pendules

FERMETURE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

STABILITÉ SUR AXES: mouvements de pendules

ABATTÉE : <45°

## **DÉCROCHAGE ASYMÉTRIQUE**

ACCESSIBLE: dans le débattement

BASCULE ARRIÈRE: faible

HOMOGENÉITÉ: se déforme en corolle

SORTIE: <45°

TENDANCE AU TWIST: non

## **ATTERRISSAGE**

QUALITÉ ARRONDI BRAS HAUTS: bon

QUALITÉ ARRONDI AMI FREIN: moyen